

Landratsamt Bad Tölz-Wolfratshausen  
Sachgebiet 01 – Büro des Landrats  
Pressestelle

**Marlis Peischer**

Prof.-Max-Lange-Platz 1

83646 Bad Tölz

Tel.: +49 (8041) 505-310

Fax.: +49 (8041) 505-300

E-Mail: [pressestelle@lra-toelz.de](mailto:pressestelle@lra-toelz.de)

[www.lra-toelz.de](http://www.lra-toelz.de)

11.12.2018

## **Buslinie 379 fährt im Stundentakt und zu Stoßzeiten noch öfter Taktverdichtung zwischen Bad Tölz, Geretsried und Wolfratshausen**

**Landkreis Bad Tölz-Wolfratshausen. Seit dem Fahrplanwechsel des MVV am Wochenende verkehrt die Buslinie 379 zwischen Bad Tölz, Geretsried und Wolfratshausen deutlich häufiger. Von Montag bis Freitag pendeln die Busse stündlich, zu Stoßzeiten sogar noch öfter zwischen den Städten im Landkreis. Auch am Wochenende wurde der Takt verdichtet. So hatte es der Kreistag im Sommer beschlossen.**

„Diese Taktverdichtung ist ein guter Schritt dahin, dass der Landkreis im Öffentlichen Nahverkehr besser zusammenwächst“, ist Landrat Josef Niedermaier überzeugt. Er ist froh, dass sich der Kreistag dazu entschlossen hat, die Linie 379 so zu verdichten. Neun Fahrten pro Tag mehr von Montag bis Samstag und sechs Fahrten mehr am Sonntag würden den Menschen mehr Flexibilität als bisher auf dieser Linie bieten. Als weiterer Service steht den Fahrgästen in den Bussen der Linie 379 wie aber auch in allen anderen Bussen kostenloses WLAN zur Verfügung. Ganz unabhängig davon, wessen Busse auf welcher Linie fahren. Auf der Linie 379 ist der Regionalverkehr Oberbayern (RVO) für den MVV unterwegs und setzt dort eigene Busse ein. Insgesamt bedient der RVO 15 Busse auf zehn Linien, der MVV 40 Busse auf 17 Linien. In 20 dieser insgesamt 55 Fahrzeuge wird das WLAN-Angebot durch ein Förderprogramm des Freistaats gefördert.

Die Taktverdichtung lässt sich der Landkreis einiges kosten: 390.000 Euro jährlich beträgt das reine Betriebskostendefizit, das durch die Einnahmen aber vermindert wird. Insgesamt liegt das Defizit der Kosten für den Betrieb der Linie 379 bei 980 000 Euro, wobei auch hier die Einnahmen noch nicht eingerechnet sind. Da die Linie jedoch sehr gut genutzt werde, falle das Defizit weitaus geringer aus, so Landrat Josef Niedermaier. Die Einnahmen generieren sich überwiegend über den Verkauf der Tickets. Aktuell kosten beispielsweise eine IsarCard Monat 79,10 Euro, eine Isar-Card Woche 22,10 Euro und die Monatskarte im Ausbildungstarif II (ab 15 Jahre) 59,30 Euro.

# Pressedienst



**Landratsamt Bad Tölz-Wolfratshausen**  
Sachgebiet 01 – Büro des Landrats  
Pressestelle

**Marlis Peischer**

Prof.-Max-Lange-Platz 1

83646 Bad Tölz

Tel.: +49 (8041) 505-310

Fax.: +49 (8041) 505-300

E-Mail: [pressestelle@lra-toelz.de](mailto:pressestelle@lra-toelz.de)

[www.lra-toelz.de](http://www.lra-toelz.de)

11.12.2018

„Ich bin guter Dinge, dass die zusätzlichen Verbindungen gut angenommen werden“, ist Landrat Josef Niedermaier zuversichtlich. „Es ist schon angenehm, man muss sich am Steuer nicht konzentrieren und die lästige Parkplatzsuche hat man auch nicht. Insgesamt kommt man relativ flexibel mit dieser Linie in die drei Städte im Landkreis.“

*(2.381 Zeichen inkl. LZ)*

© Landratsamt Bad Tölz-Wolfratshausen

Verantwortlich: Marlis Peischer