



# Radverkehrskonzept mit Schwerpunkt Alltagsradverkehr

## Abschlussbericht



**1 Inhalte und Ziele**

**2 Projektablauf**

**3 Ergebnisbericht**

**4 Handlungsfelder Radverkehrsförderung**

**5 Ihre Fragen**

# 1

## Inhalte und Ziele

---

**Der Landkreis Bad Tölz-Wolfratshausen  
möchte zusammen mit Ihnen den  
Radverkehr weiter fördern!**

---

# 1 Inhalte und Ziele des Radverkehrskonzeptes



- Radverkehrskonzept als gemeinsame Basis für zukünftige Radverkehrsförderung
- Regionale Netzkonzeption für den Alltagsradverkehr in Kooperation mit allen Beteiligten und Interessierten
- Identifikation und Priorisierung von Netzlücken, Wunschlinien und Entwicklungsmaßnahmen
- Erfassung und Analyse Ist-Zustand Radnetz mit Mängelanalyse und Handlungsempfehlungen
- Aufbau Datenbank für die Radinfrastruktur

# 2

## Projektlauf

---

**Gemeinsam Ziele erreichen!**

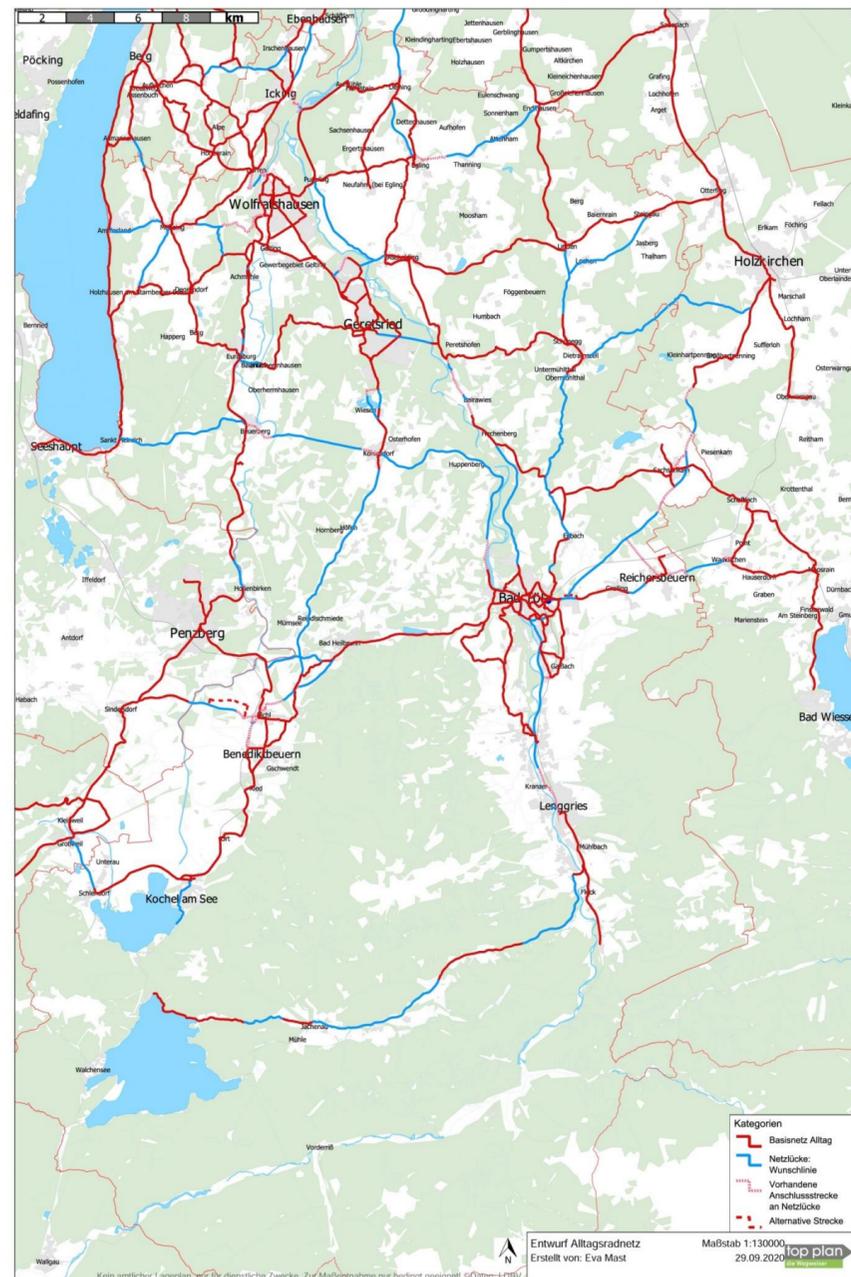
---

# Projekttablauf



# Planung Radwegenetz

## Diskussion und Entwicklung des Netzes



Abstimmung mit **allen** „Radakteuren“:

- Kommunen
- Staatliches Bauamt
- Landratsamt
- Verbände und Vereine
- Nachbarlandkreisen

**Ergebnis:**

Fast 500 km Alltagsradwegenetz  
als Grundlage zur Ortsbefahrung

# Draußen unterwegs . . .

Datenerfassung und -analyse  
durch unser Fachpersonal – das ist Detailarbeit!



- Verkehrsbelastung
- Gefahrenstellen
- Wegezustand
- Wegebelag
- Wegebreite
- Radwegweisung



# ... und im Büro

Die erfassten Infos können in der Datenbank Punkt für Punkt nachbearbeitet werden.

**Z Standort**

Datensatz 1 von 1

☰ 🔍 📄 ✎ 🗑️ 🔄 ⚙️ ⭐

Nummer:  Gemeinde:  Erreichbarkeit:

Name:  AGS:  Historische StoNr.:

Baulastträger:  Landkreis:  Für Kunden unsichtbar:

Bearbeitungsphase:  Online sperren:

Lagebeschreibung:

Notiz:

**Der Standort enthält:**

Infrastrukturen:

Streckeninfo:

Wegweiser:

**Der Standort ist Zielpunkt für:**

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| Mountainbike: <input type="checkbox"/> | Rad: <input checked="" type="checkbox"/>     | Wandern: <input checked="" type="checkbox"/>   | Innerörtliches Leitsystem: <input checked="" type="checkbox"/> |
| Hauptziel: <input type="checkbox"/>    | Hauptziel: <input type="checkbox"/>          | Hauptziel: <input checked="" type="checkbox"/> | Hauptziel: <input checked="" type="checkbox"/>                 |
| Nahziel: <input type="checkbox"/>      | Nahziel: <input checked="" type="checkbox"/> | Nahziel: <input type="checkbox"/>              | Nahziel: <input type="checkbox"/>                              |
| Unterziel: <input type="checkbox"/>    | Unterziel: <input type="checkbox"/>          | Unterziel: <input type="checkbox"/>            | Unterziel: <input type="checkbox"/>                            |

Standort Aufbau

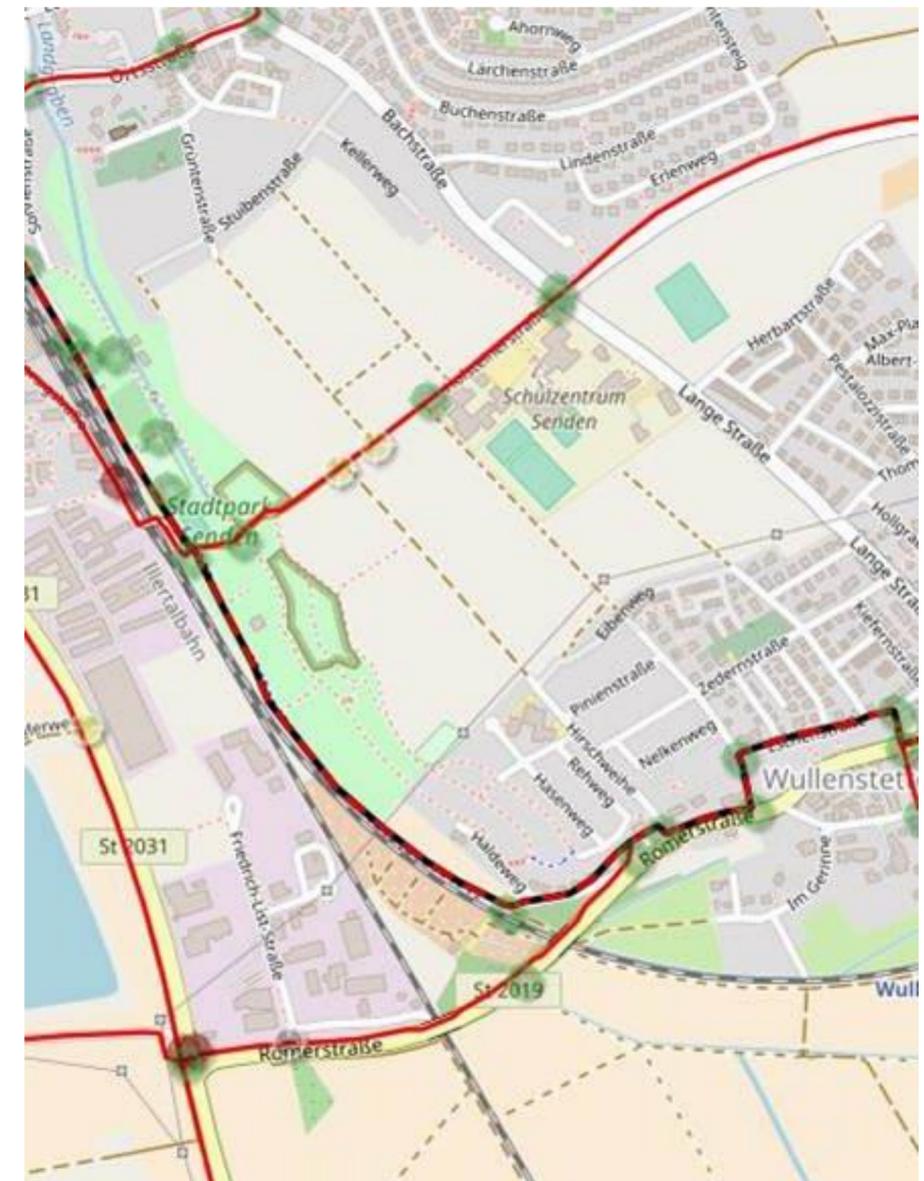
Träger

Streckeninfo

Datensatz 1 von 1

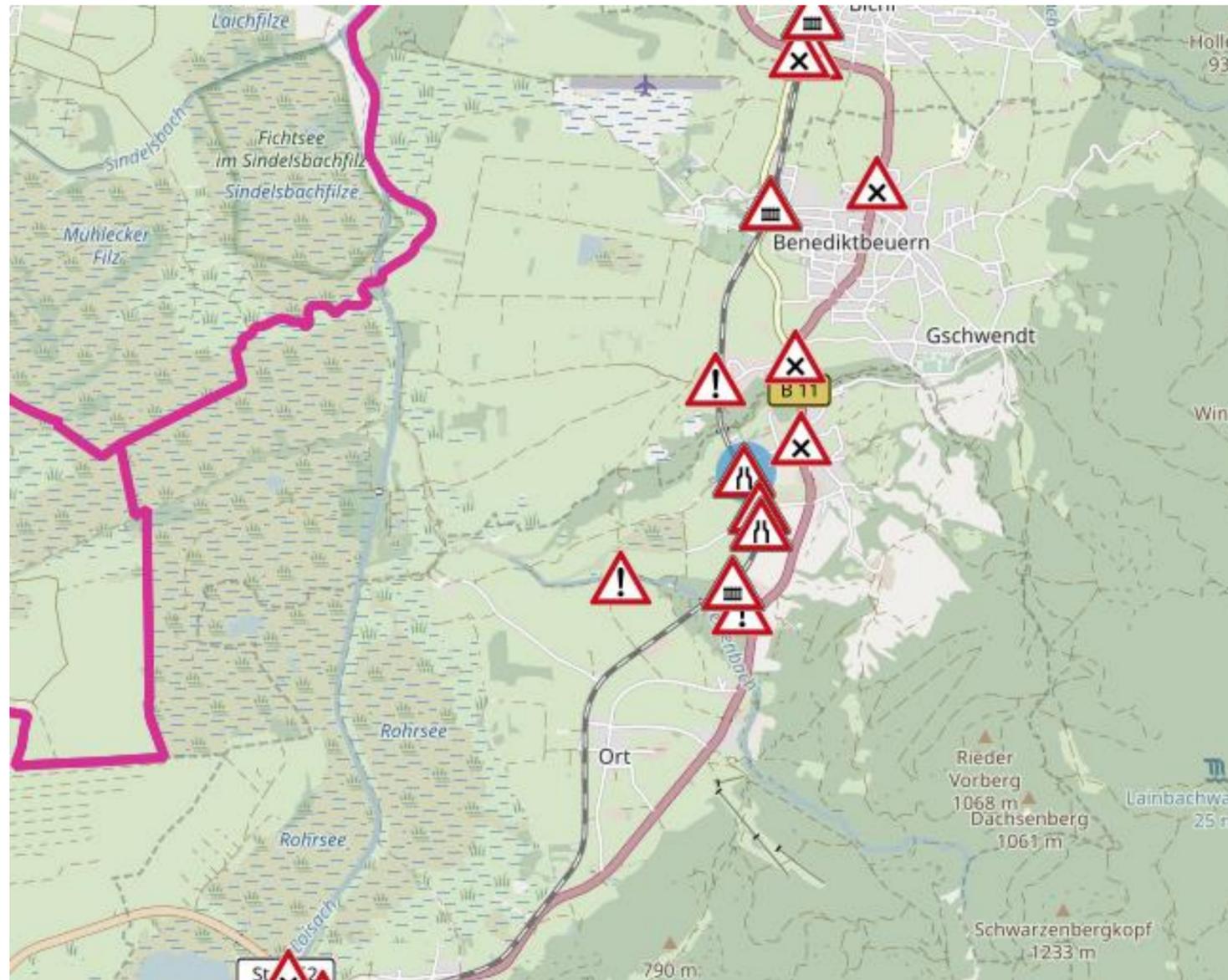
☰ 🔍 📄 ✎ 🗑️ 🔄 ⚙️ ⭐

Sortierung:  Standort:



# Aufarbeitung Gefahrenstellen

## Erfassung, Bewertung und Aufarbeitung von Gefahrenstellen



### Standortdaten:

Standortnummer: 09173133-0004

### Kommune:

Gemeinde Kochel am See

### Baulasträger:

### Lagebeschreibung:

westlich von Ried



### GEFAHRENSTELLE:

Poller/Engstelle (1-1,30m)

### Beschreibung:

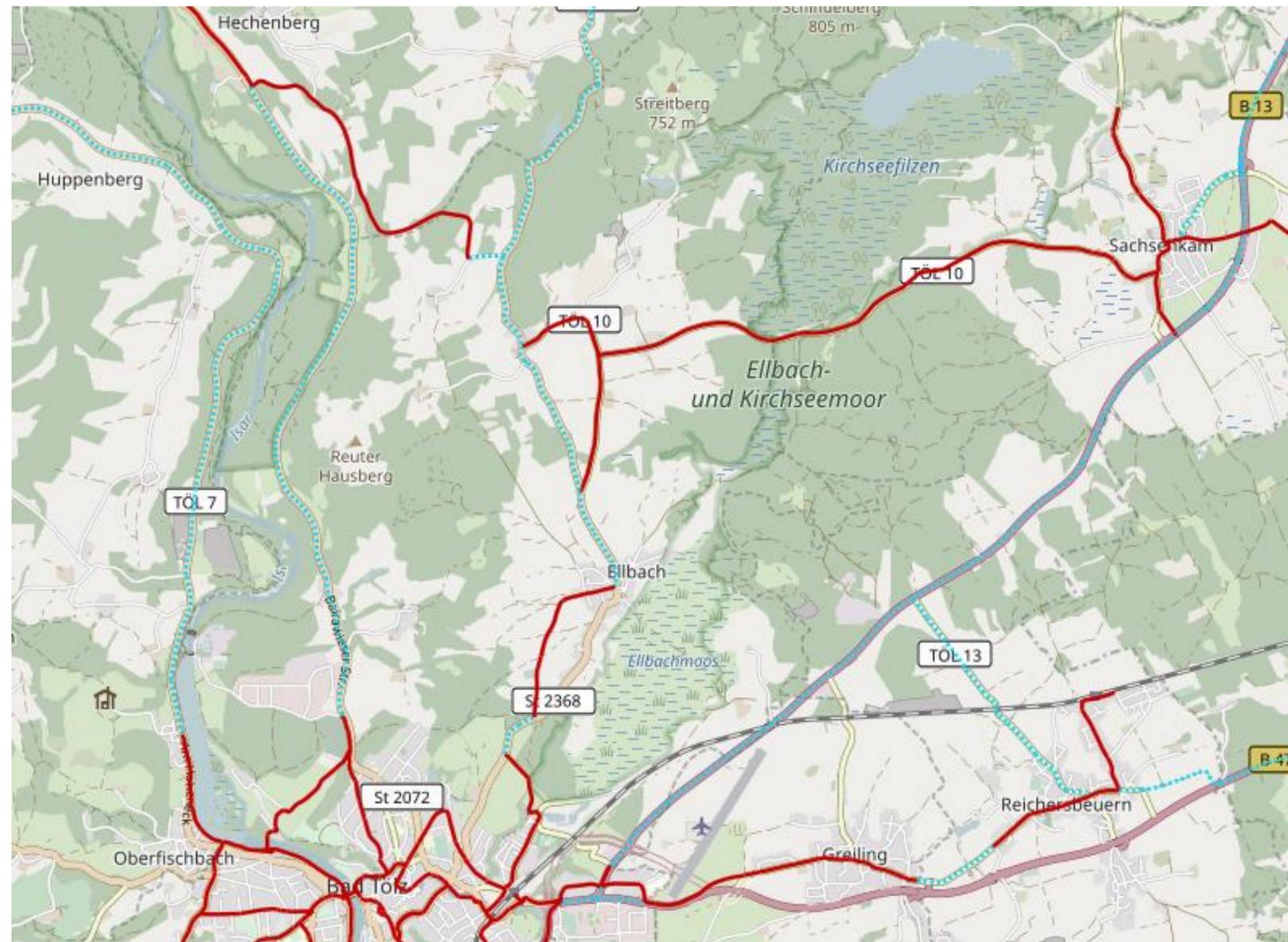
- Poller stellen insbesondere bei Gruppen eine Problemstelle dar, da sie von hinten fahrenden Radfahrern leicht übersehen werden. Hier ist zudem die folgende Kreuzung unübersichtlich, was besonders zu Konflikten zwischen Radfahrern von Süden und von Westen führen kann, da diese sich gegenseitig erst spät sehen. Die Vorfahrt ist durch Schilder geregelt.  
- Empfehlung: Bitte prüfen, ob Poller abgebaut werden kann. Alternativ Bodenmarkierung zur besseren Sichtbarkeit anbringen, so kann der Poller auch bei Dämmerung und schlechten Sichtverhältnissen besser wahrgenommen werden. Zudem Wartelinien am Boden markieren, um Vorfahrtssituation zu verdeutlichen.



# Analyse Radwegenetz

Streckenbezogene Erhebungen des Netzes

Auswertung der Erhebungen, Mängelbericht, Maßnahmenkatalog



## Entwicklungsmaßnahmen



### Maßnahme:

St 2072: Südlich Hechenberg - Bad Tölz mit der Nummer 091731-007

### Lagebeschreibung:

Lückenschluss von Bad Tölz nach Norden, Richtung Geretsried und Wolfratshausen.

### Baulastträger:

Staatliches Bauamt

### Ausbaupriorität:

sehr hoch

### Empfehlung:

Die Strecke ist kurvig mit sehr starkem und schnellem Verkehr (DTV 7.560 Kfz/Tag). Die Straße ist eher schmal mit Mittelstreifen und führt teils durch Wald, teils durch Felder. Radfahren ist dort extrem unangenehm und die Verkehrssicherheit ist auf Grund des Verkehrs sehr gering. Daher ist ein Radweg zwingend nötig, um die Strecke alltagstauglich auszubauen.

### Alternativen:

Keine. Die weiteren Strecken in der Umgebung sind umwegig und auf Grund der Oberflächen nicht ganzjährig befahrbar. Um eine fahrbare Nord-Süd-Verbindung zu schaffen, ist ein Radweg an der St 2072 notwendig.

### Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

StBA 30.09.2020: Wichtigste nicht vorhandene Radverbindung im Landkreis. Die Wegfindung ist schwierig auf Grund des Naturschutzes und des Grunderwerbs. Es wird ein gemeinsamer Termin mit der Stadt Bad Tölz, dem StBA und dem Naturschutz vorgeschlagen, um über den Abschnitt zu sprechen. Aus naturschutzfachlicher Sicht ist die Führung nur östlich der ST2072 möglich

### Fotos



# Projektergebnisse

Alle Informationen werden Kommunen und Baulasträgern individuell zur Verfügung gestellt



- Punktuelle Gefahrenstellen mit Handlungsempfehlungen
- Streckenbezogene Mängel, Ausbau- und Sanierungsvorschläge
- Beschilderungskataster mit Mängelanalyse für das ausgewiesene Freizeitradnetz

# Projektunterlagen für Sie

Download von Präsentation und Planung: [www.topplan.de/toelz-wolfratshausen](http://www.topplan.de/toelz-wolfratshausen)

Zugang zu unserem Geoportal für Ihr Projekt: <http://maps.topplan.de?topkunde=toelz>

## Radverkehrskonzept Landkreis Bad Tölz-Wolfratshausen

Sehr geehrte Projektpartner(innen),

auf dieser Seite stehen Ihnen die wichtigsten Projektunterlagen zum Download zur Verfügung.

Zudem haben wir für die Abstimmung der Planungsprozesse ein einfach zu bedienendes, informatives Geoportal entwickelt. Großer Pluspunkt ist hier die tägliche Aktualisierung der Daten. Sie können also immer auf die neuesten Wegeverläufe, Beschilderungskataster, etc. zugreifen.

Für ihr Projekt gelangen Sie hier zum Geoportal: [maps.topplan.de](http://maps.topplan.de)

Ihre Ansprechpartnerin ist Frau Mast, [mast@topplan.de](mailto:mast@topplan.de), Tel. 08302 9228621

### Ihr topplan-Team



**Handbuch Geoportal**  
Handbuch Geoportal  
topplan\_Bad Tölz.pdf  
Adobe Acrobat  
Dokument [4.4 MB]

Download



**Präsentation**  
**Auftaktveranstaltung**  
2020-06-24 Präsentation  
Auftaktveranstal  
Adobe Acrobat  
Dokument [22.0 MB]

Download

Rad

Radwegenetze

- Radwegenetz gesamt
- Alltagsradnetz (regional)
- lokale Ergänzung Radnetz

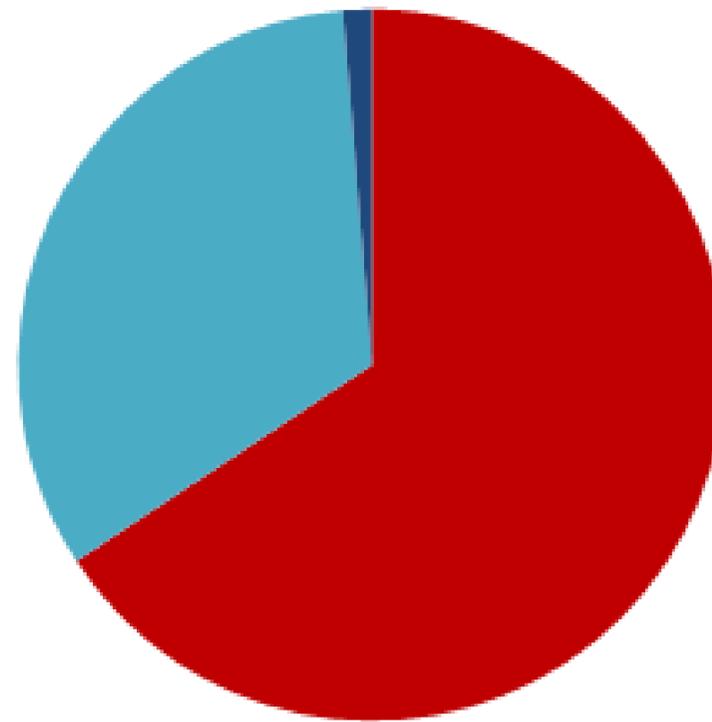
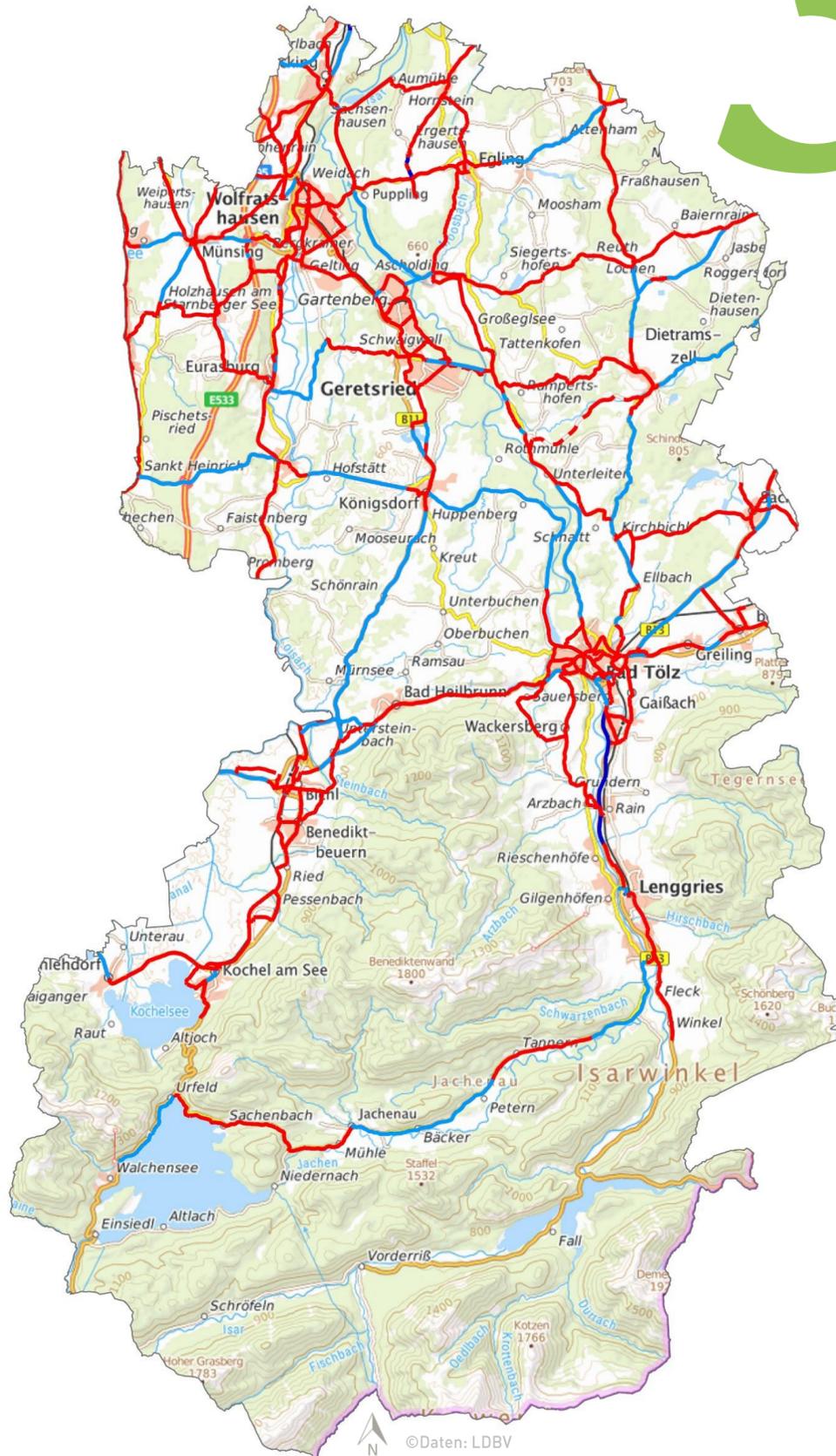
Wegweiserstandorte

- Streckeninfo Radwegenetze
- Gefahren- und Problemstellen
- Radfernwege
- Radtouren Allgäu
- Radtouren Lkr. Ravensburg
- Radtouren Lkr. Aichach-Friedberg
- Radtouren Lkr. Ansbach

# 3

## Ergebnisbericht

Fast 500 km Alltagsradnetz wurden vor Ort erfasst

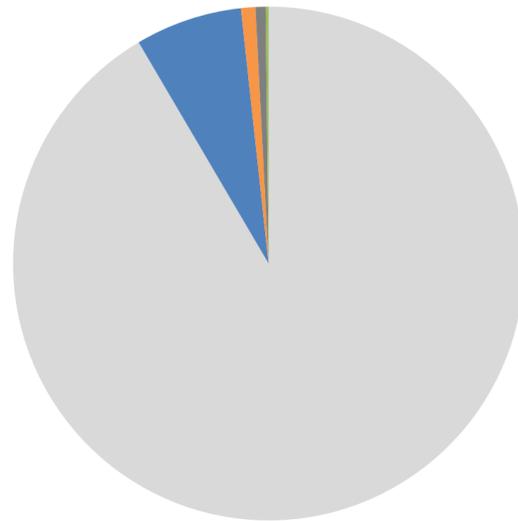


- Alltagsradnetz: 65,7% (314,2 km)
- Wunschlinien und Anschlussstrecken: 33,0% (157,6 km)
- Bau in Planung: 1,3% (6,2 km)

# Überblick Qualitätskriterien

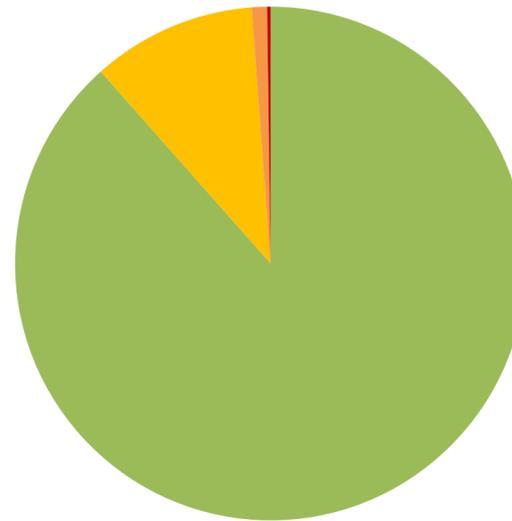
Das Radwegenetz des Landkreises in Zahlen:

## Wegebelag



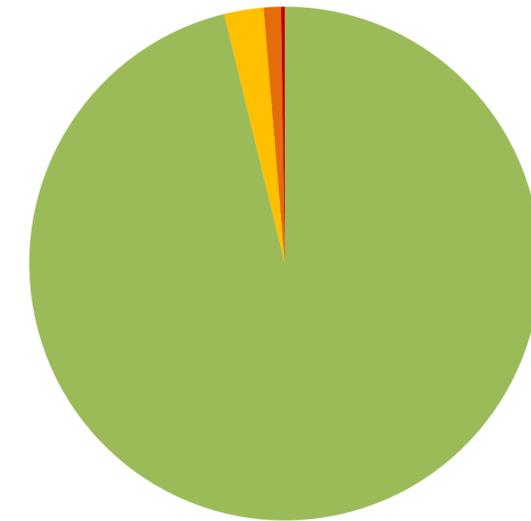
- Asphalt: 91,5%
- Wassergebunden: 6,8%
- Pflaster: 0,9%
- Beton: 0,6%
- Erdgebunden: 0,2%

## Wegezustand



- Ok: 88,4%
- Mäßig: 10,4%
- Schlecht: 1,0%
- Unbefahrbar: 0,2%

## Wegebreite

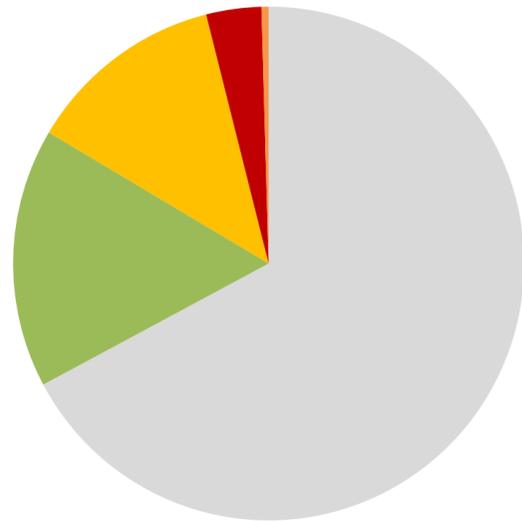


- Ok: 96,2%
- 2,0 m bis 2,5 m: 2,5%
- 1,5 m bis 2,0 m: 1,1%
- Unter 1,5 m: 0,2%

# Überblick Qualitätskriterien

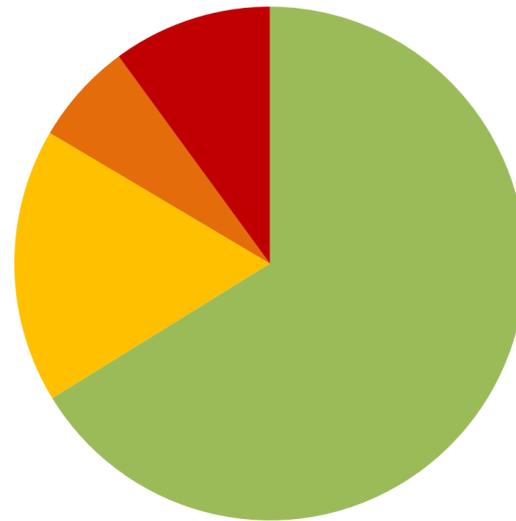
Das Radwegenetz des Landkreises in Zahlen:

## Führungsform



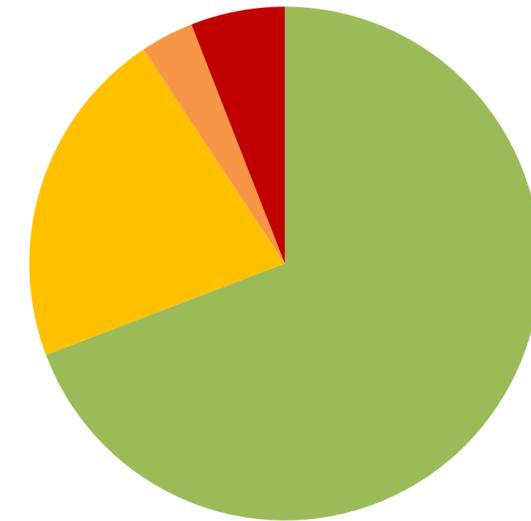
- Mischverkehr: 67,2%
- Geh- und Radweg: 16,3%
- Wirtschaftswege: 12,5%
- Gehweg – Rad frei: 3,5%
- Schutzstreifen: 0,4%

## Verkehrsbelastung

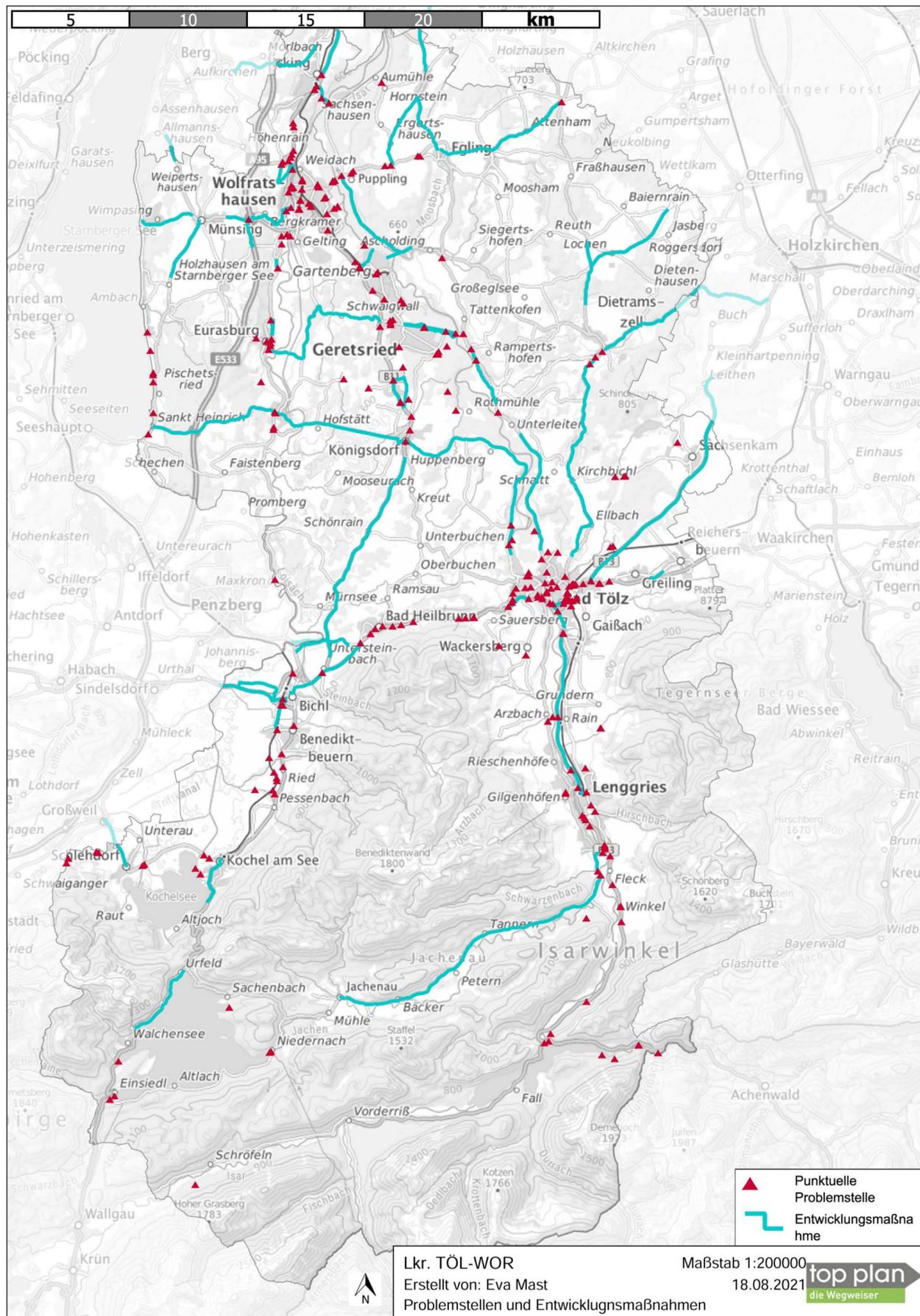


- Ok: 66,2%
- Mäßig: 17,3%
- Stark: 6,4%
- Sehr stark: 10,1%

## Verkehrssicherheit



- Ok: 69,2%
- Mittel: 21,5%
- Gering: 3,4%
- Sehr gering: 6,0%



# Erfasste Daten

Während der Befahrung vor Ort wurden folgende Informationen erfasst:

- Fast 1.000 Streckeninformationen und Qualitätskriterien
- Ca. 300 punktuelle Problemstellen
- Knapp 50 Entwicklungsmaßnahmen

Zu den punktuellen Problemstellen und Entwicklungsmaßnahmen wurden Datenblätter erstellt und die jeweiligen Sachverhalte detailliert analysiert.

# Handlungsbedarf

Es gibt noch Entwicklungspotentiale im Landkreis...



# Positive Entwicklungen

...aber es gibt auch einige positive Aspekte



## Das ist gut . . .

- Separat geführte Radwege
- Führung des Radverkehrs auf Wirtschaftswegen
- Wegführung auf wenig befahrenen Nebenstraßen
- Asphaltierung vieler Wege
- Erste innerörtliche Führungsmaßnahmen, wie Schutzstreifen
- In einige Kommunen wird bereits verstärkt mit Bodenmarkierungen gearbeitet, um Problemstellen zu entschärfen

## Entwicklungspotentiale

- Zu schmale Wege
- Führungen im Mischverkehr auf zu stark befahrenen Straßen
- Radverkehrsführungen die flüssiges Fahren verhindern
- Ungeeignete Führungsformen
- Häufig keine Radverkehrsführung innerorts
- Wegepflege teilweise mangelhaft
- Problem- und Gefahrenstellen (Poller, Straßenquerungen etc.)

# 4

Wie geht es weiter?

---

## Handlungsfelder für die Radverkehrsförderung im Landkreis Bad Tölz-Wolfratshausen

---

# Handlungsfelder für die Radverkehrsförderung



1. Behebung von Problem- und Gefahrenstellen
2. Fortschreibung und Weiterentwicklung des Radwegenetzes
3. Innerörtliche Radverkehrsplanung
4. Mängelbeseitigung Radwegweisung
5. Qualitätsmanagement Radwegenetz

# Handlungsfelder für die Radverkehrsförderung



6. Weiterentwicklung Radabstellinfrastruktur

7. Öffentlichkeitsarbeit

8. Datenpflege Wegenetz und Beschilderungskataster

9. Etablierung Netzwerk Radverkehr

---

# Wie geht es weiter im Landkreis?

---

# 5

## Ihre Fragen



Vielen Dank



Ein Herz für Radler.

